

GESTIÓN ESTRATÉGICA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y LA SEGURIDAD VIAL EN LA REGIÓN CAPITAL.

Fernando Tauber, Maria Sanchez A., Nuria Lafalce

Laboratorio de Planificación y Gestión Estratégica

Tema 3: Fortalecimiento de las actividades productivas, a partir de una oferta de infraestructura y equipamientos en forma colaborativa e integrada a escala de la microrregión

msanchezarrabal@gmail.com; nurialafalce@hotmail.com¹

Introducción

Los conceptos de movilidad, proximidad e integración, sumados a los de velocidad, dinámica y complejidad, son claves en el desarrollo del territorio. La movilidad es un sistema de relaciones en interacción dialéctica con la estructura territorial, tanto con el sistema urbano, como con la localización productiva y la configuración regional, por lo tanto no es posible pensarla en forma dissociada del modelo territorial. El sistema de movimiento conforma un todo simbiótico con el resto de los sistemas que configuran el territorio, por lo tanto, las modificaciones en los sistemas donde se canalizan los flujos, inducen modificación en todas las actividades urbanas. Configura a la ciudad, estructura y jerarquiza sus relaciones internas y externas y orienta su crecimiento.

Por otro lado, la **seguridad vial** debe pensarse en el marco de políticas públicas de movilidad sostenible que se instrumenten a partir de un modelo de gestión consensuado entre los actores intervinientes, y debe formar parte inescindible de las Políticas integrales de Ordenamiento Territorial.

Es así que el objetivo principal de una **política de movilidad urbano/regional sostenible** debe orientarse a:

- Propiciar un sistema territorial integrado, compacto y homogéneo;
- Que contribuya a un crecimiento y desarrollo urbano/ambiental sostenible;
- Que priorice acciones tendientes a la mejora en la seguridad vial de la región;
- Que tienda a disminuir las disfuncionalidades urbanas y regionales en términos de desigualdades sociales, económicas y de acceso a los servicios y equipamientos básicos;
- Que priorice las personas y su mejor relación con el espacio público.

Objetivo General del Proyecto

Formular un modelo de Gestión Estratégica de la Movilidad Sostenible y la Seguridad Vial de la Región Capital, a partir de la construcción de un Plan Estratégico que integre una visión diagnóstica, la formulación del Marco Estratégico de Actuación (Visión, Objetivo General, Líneas Estratégicas, Objetivos Particulares) y la identificación de Programas y Proyectos Estratégicos (prioritarios), consensuados con los actores sociales, con el propósito de aportar

¹ Proyecto I+D. Equipo Investigación. Director: Arq. Fernando Tauber Codirector: Arq. María Sánchez A. Investigadores: Arq. Horacio Martino. Arq. Diego Delucchi, Arq. Claudia Rodríguez, Arq. Priscila Primerano, Arq. Nuria Lafalce, Arq. Maximiliano Sanchez Jounio, Valeria Pérez, Arq. Julia Guilarte. Becarios: Camila Vila, Sofía Manara, Arq. Elisa Cremaschi, Arq. Julia Guilarte. Arq. Rosario Rusomando, Becarios: Camila Vila, Sofía Manara, Camila Martin, Delfina Breton.

herramientas para el monitoreo y la evaluación de las políticas públicas de movilidad sostenible a nivel regional.

Dentro de este marco, la gestión de la movilidad y la seguridad vial, se analiza en territorios complejos como el de la Región Capital, donde es imprescindible pensar un Modelo de Gestión de la Movilidad que atienda la multiplicidad de aspectos físicos, sociales, económico/productivos, ambientales e institucionales que necesariamente intervienen y condicionan cualquier política que se instrumente en la materia. Una adecuada gestión en esta temática, requiere de acuerdos entre los sectores institucionales, empresariales, gremiales y de la sociedad civil para delinear las políticas públicas en el marco del modelo territorial deseado; y al mismo tiempo disponer de las herramientas necesarias para el monitoreo y evaluación en “tiempo real” de todas las variables intervinientes en el sistema para un funcionamiento que atienda las crecientes demandas sociales tanto de movilidad como de seguridad vial.

Aporte original al tema

Una problemática central que presenta la Región Capital es la existencia de distintas jurisdicciones en la gestión territorial (municipal, provincial y nacional), que dificultan una mirada integral de la movilidad y la seguridad vial y consecuentemente torna muy difícil planificar acciones y definir políticas comunes que involucren a todas las jurisdicciones intervinientes. Este es un problema histórico de la Región Capital, con áreas técnicas municipales muy desiguales y heterogéneas, que dificulta la construcción de los consensos necesarios para delinear políticas comunes para la gestión regional de la misma.

Por lo tanto, en esta investigación se propuso:

- Indagar sobre el estado de situación del tema,
- Formular un Marco Estratégico de Actuación, con la identificación de Programas y Proyectos para la Movilidad Sostenible y la Seguridad Vial de la región.
- Aportar herramientas para el monitoreo y la evaluación de las políticas públicas de movilidad sostenible a nivel regional.
- Delinear un Modelo de Gestión que atienda las particularidades regionales desde una mirada integral, que permita la instrumentación de los programas y proyectos identificados.

Todos estos aspectos implican un aporte original a una temática con conflictividad social creciente a nivel regional, donde históricamente las respuestas han sido parciales, segmentadas, sin previsibilidad y frecuentemente atendiendo hechos consumados. La transferencia de los resultados obtenidos a los organismos públicos con competencia en el tema es también un objetivo central de la investigación, a los efectos de aportar nuevas herramientas para una gestión más eficiente, que atienda las crecientes demandas sociales en la materia