



**OBSERVATORIO**  
DE MOVILIDAD DEL GRAN LA PLATA

# ¿Quiénes somos?



El observatorio fue creado con un doble objetivo:  
PROVEER INFORMACIÓN DE MOVILIDAD PARA INVESTIGACIÓN Y PARA LA  
TOMA DE DECISIONES.

PROVEER METODOLOGÍAS PARA LA GENERACIÓN DE OBSERVATORIOS  
DE MOVILIDAD DE BAJO COSTO



# La movilidad y el transporte en pandemia.

---

## La encuesta



Encuesta

### Uso del transporte público en el Gran La Plata durante la pandemia de COVID 19

Colaborá con unos minutos de tu tiempo, accedé al formulario online, completá la encuesta y ayudanos a difundir.

*Desarrollada por el Observatorio de Movilidad del Gran La Plata en conjunto con investigadores del CONICET y de Universidades Nacionales*



OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DEL GRAN LA PLATA

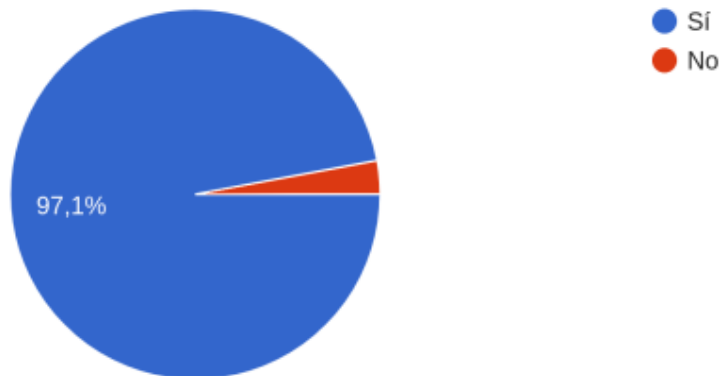
# Movilidad en pandemia

---

Cuánto se mueven las personas en pandemia?.

En las últimas dos semanas ¿tuviste que salir de tu casa por algún motivo?

990 respuestas



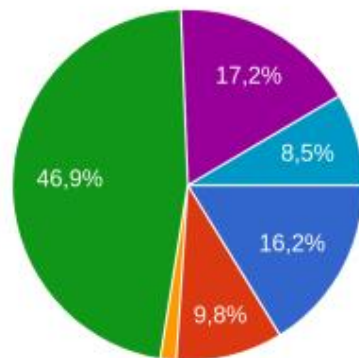
# Movilidad en pandemia.

---

## Nuevas tasas de generación de viajes en pandemia.

¿Con qué frecuencia tuviste que salir?

956 respuestas

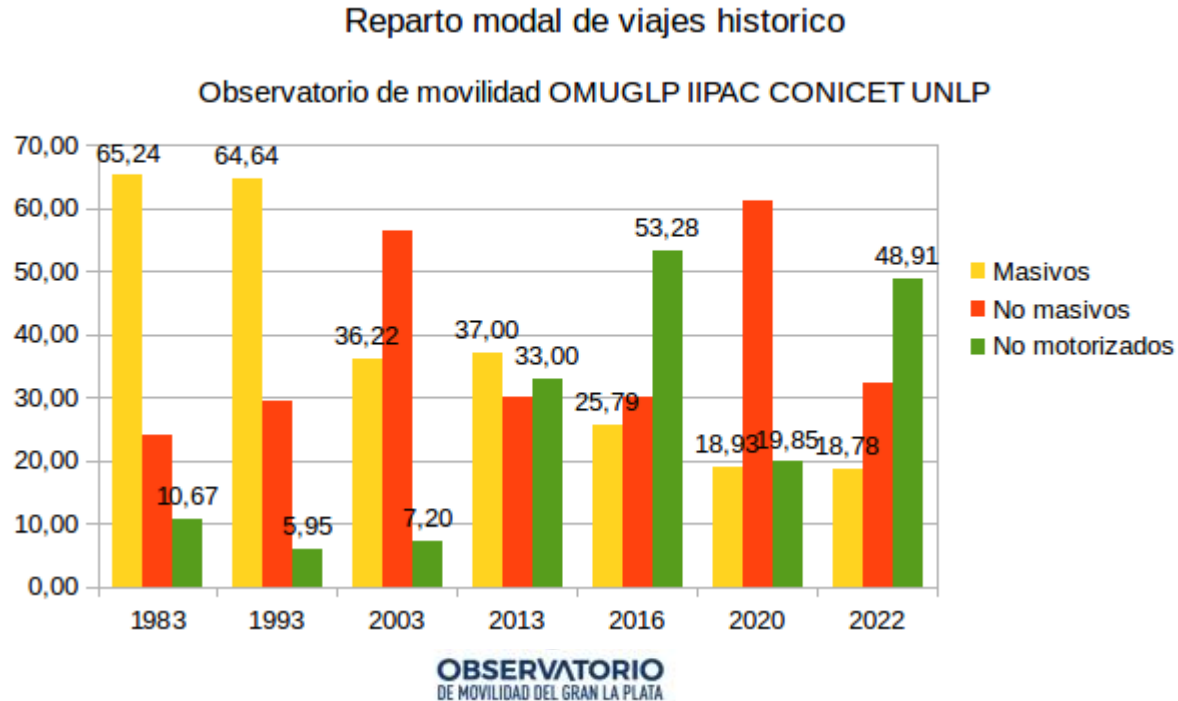


- Todos los días
- De lunes a viernes
- Sólo el fin de semana
- Solo un par de veces por semana
- Solo una vez por semana
- Solo una vez en las dos semanas

# Movilidad en pandemia

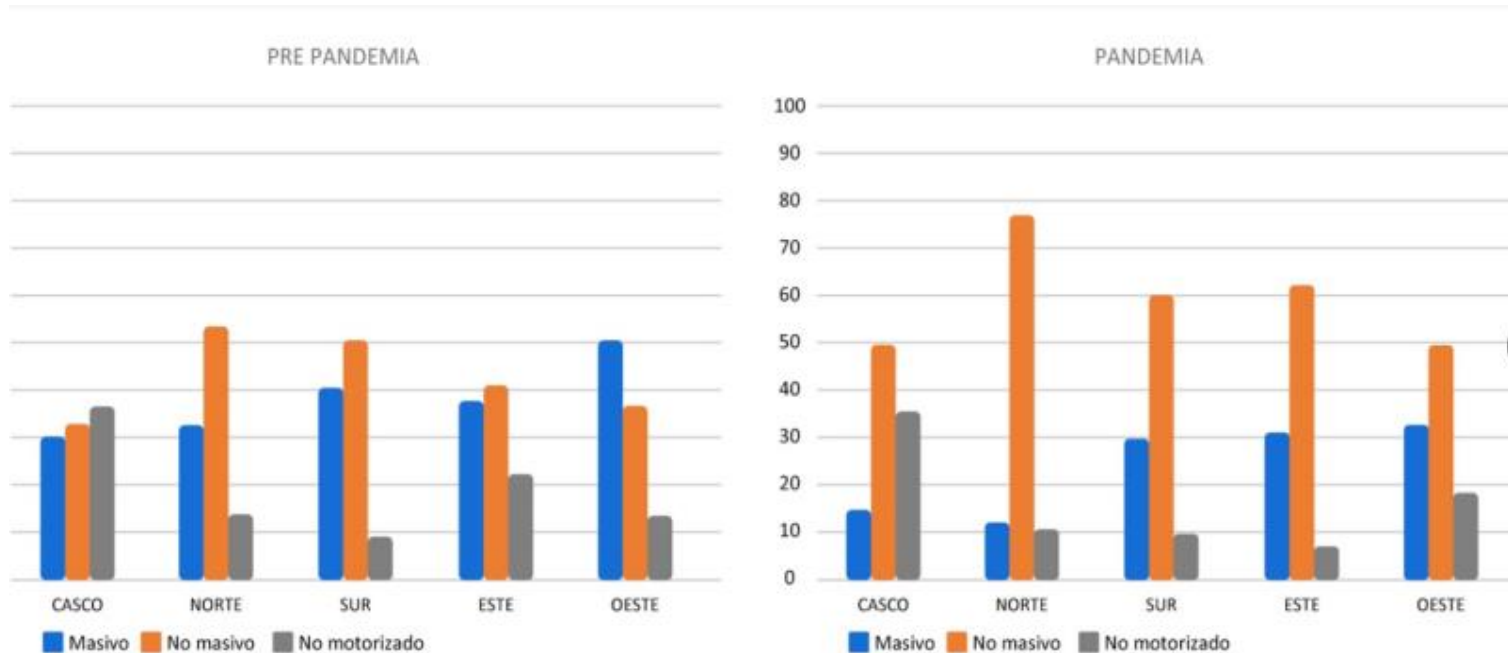
---

El reparto modal deseado después de la pandemia.



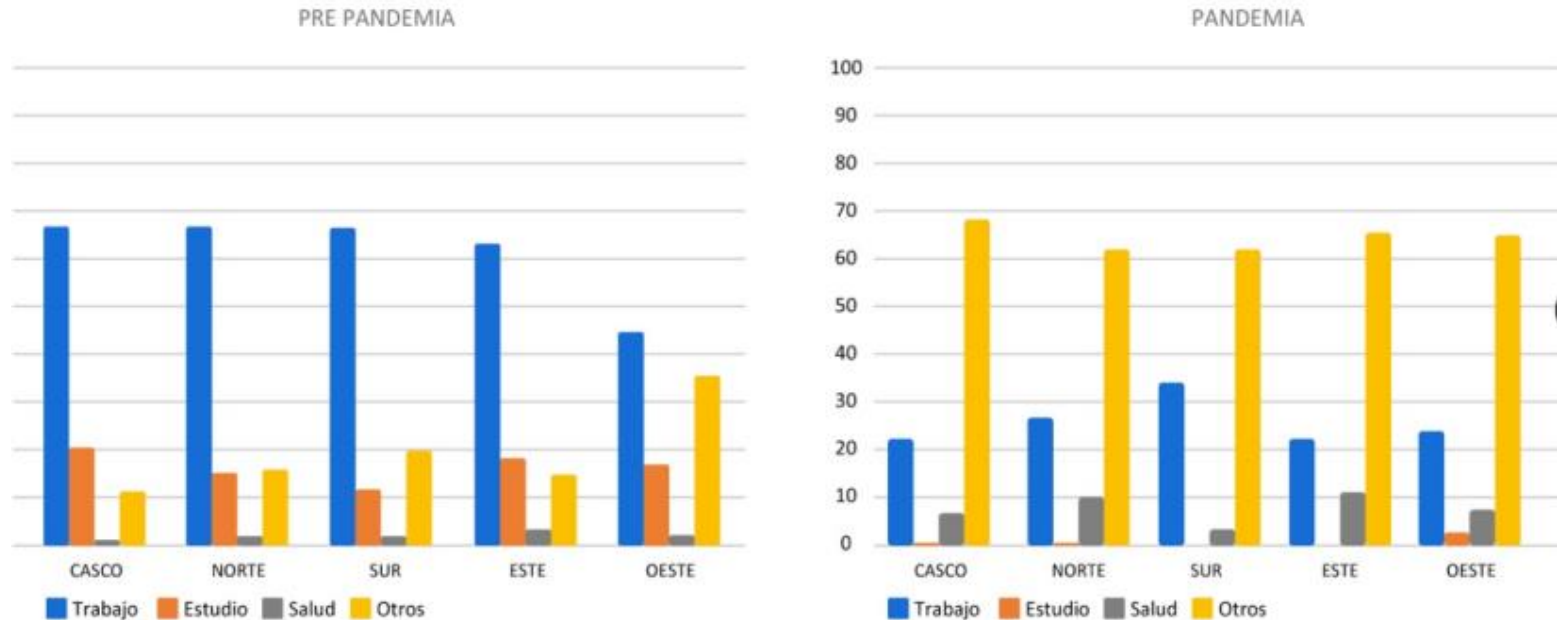
# Movilidad en pandemia

El nuevo reparto modal de la pandemia.



# Movilidad en pandemia

El nuevo reparto de motivos de viaje de la pandemia.





# La Post pandemia

---

Lo que deja la pandemia a la ciudad y a la movilidad

- 
- Agravó algunos problemas viejos.
- 
- 
- Resignificó ideas viejas de soluciones a la ciudad y movilidad.

# Problemas viejos agravados

---

La desigualdad espacial y la brecha informática



# Ideas viejas en contextos nuevos

---

## La ciudad de los 15 minutos

Los procesos de descentralización administrativa que se han desarrollado en base a las viejas ideas de forma urbana policéntrica tienen plena vigencia, ahora que no tenemos que encontrarnos todos en un pequeño espacio céntrico debemos desplegar políticas múltiples, de zonificación de infraestructuras, de escuelas y hospitales, invertir para crear centralidades nuevas, trabajar potenciando los clubes como instituciones clave de las centralidades y de las actividades no laborales de las familias.

# Ideas viejas en contextos nuevos

---

## El teletrabajo y la educación a distancia

Teníamos todo para hacerlo pero hasta ahora no lo habíamos hecho de manera tan sistemática. La pandemia trae un cambio de hábitos y posibilita despegarse de las tradiciones porque nos obliga a hacer las cosas de otra manera.

Incluye los trámites virtuales, el pago digital de servicios. Hay una componente de alivio económico y de inclusividad.

# La ciudad en la postpandemia.

---

Ciudades más tranquilas, menos congestionadas, con menos prisas, con menos cantidad de actividades presenciales.

IDENTIFICANDO AQUEL TIPO de actividades, realizadas sin necesidad de presencialidad física, puede convertirse en un cambio a futuro.



# El transporte en la post pandemia.

---

TP MAS REGULADO MEJOR CALIDAD Otra idea es la del transporte público menos denso, garantizando a la población el derecho de viajar sentados y cómodos, disfrutando de ese tiempo y de esa actividad.

# La movilidad en la post pandemia.

---

MOVILIDAD NO MOTORIZADA Preparar la ciudad para actividades de proximidad, reducir oportunidades de contagios y encuentros masivos, garantizar movimientos que activen la economía, descentralizando actividades y consolidando diversidades barriales.

# MOVILIDAD y TRANSPORTE EN LA POST PANDEMIA URBANA.

---

La movilidad es la ciudad (HERCE, 2014)

Paradigma De La Movilidad Sostenible incluye a una ciudad compacta, compleja, diversa **y continua.**

Recomponer para revertir la fragmentación de Pensamientos, Ideas, Acciones, Recursos, Actores, instituciones, Ciudad, Transporte, Usos, Demanda.

**Muchas gracias!**



**OBSERVATORIO**  
DE MOVILIDAD DEL GRAN LA PLATA

 **ipac** INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y  
POLÍTICAS DEL AMBIENTE CONSTRUIDO  
Facultad de Arquitectura y Urbanismo | Universidad Nacional de La Plata

CONICET



FAU Facultad de  
Arquitectura  
y Urbanismo



UNIVERSIDAD  
NACIONAL  
DE LA PLATA